



Certificats d'économies d'énergie

Opération n° TRA-SE-10

## **Gestion optimisée du poste pneumatique dans une flotte de poids lourds**

### **1. Secteur d'application**

Transport routier de marchandises (TRM) professionnel dont la partie pneumatique est gérée de façon optimisée et globale (prix par carte grise ou forfait mensuel).

### **2. Dénomination**

Gestion optimisée et globale du poste pneumatique sur une flotte de véhicules poids lourds (ensembles articulés et porteurs de plus de 7,5 tonnes jusqu'à 44 tonnes) consistant en quatre opérations cumulatives : réglage des géométries, contrôle des pressions, recrusage et suivi des usures.

### **3. Conditions pour la délivrance de certificats**

Dans le cas d'une gestion optimisée du poste pneumatique, le demandeur fournit :

- le contrat tripartite ou avenant au contrat commercial entre le manufacturier, le prestataire et le transporteur, dans lequel le prestataire et le transporteur s'engagent à ce qu'au minimum :
  - 50% des pneus quittant l'entreprise pour rechapage ou valorisation soient recrusés,
  - les véhicules soient vérifiés en pression 3 fois par an au minimum (sur vérification ou remplacement du pneu),
  - l'ensemble des véhicules sous contrat subissent au moins une opération (permutation et/ou retournement sur jante) ;
- le document justifiant du nombre de véhicules par type (cartes grises) en contrat, à part ou pouvant être inclus dans le contrat commercial

Cette opération n'est ni cumulable avec la fiche d'opération TRA-SE-05 « Recrusage d'un pneumatique », ni avec la fiche d'opération TRA-SE-08 « Gestion externalisée du poste pneumatique d'une flotte poids lourds » pour les immatriculations désignées par le contrat tripartite.

### **4. Durée de vie conventionnelle**

1 an.



### **5. Montant des certificats en kWh cumac**

Catégorie	Montant en kWh cumac / ensemble
Ensemble articulé	<b>5 092</b>

**X**

Nombre d'ensembles articulés en gestion optimisée
<b>N</b>

Catégorie	Montant en kWh cumac / porteur
Porteur	<b>2 063</b>

**X**

Nombre de porteurs en gestion optimisée
<b>N</b>